



AUTOETTEVÖTETE LIIT

Justiitsministeerium

Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

info@just.ee

Kliimaministeerium

Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

info@kliimaministeerium.ee

Siseministeerium

Pikk 61, Tallinn 15065

info@siseministeerium.ee

Mõjutustrahv lühimenetluses teekasutustasu maksmata jätmise korral

10. aprill 2024

Austatud ministrid

Alates 1. jaanuarist 2024 tõusid märkimisväärselt rakseveokite teekasutustasu määrad. Eelnõu menetlemisel möödunud aastal juhtisid veonduse valdkonna erialaliidud tähelepanu johtuvalt autoveondussektori tasude maksmise järelevalve küsimustega, sh tegi Autoettevõtete Liit ettepaneku tõsta asjakohaseid trahvimäärasid hüppeliselt. Ettepanek oli ajendatud sellest, et tasude mitte maksmise ja trahvi saamise risk oleks asjakohases tasakaalus ega annaks motivatsiooni tasu maksmata jätmiseks. Välismaiste autovedajate järelevalve küsimused olid tõsisel arutelul Autovedajate Aastakonverentsil käesoleva aasta jaanuaris, kus muuhulgas tegid ettekande Justiitsministeeriumi ning Politsei- ja Piirivalveameti esindajad.

Koos teekasutustasu suurendamisega (seaduseelnõu 302 SE) tõsteti ka veoautojuhile kohalduvaid maksimaalseid trahvimäärasid teekasutustasu maksmata jätmise eest 160-lt eurolt 500-le eurole (liiklusseadus § 261⁸). Nüüdseks on aga selgunud, et **sisuliselt teekasutustasu maksmata jätmise eest trahvimäär ei tõusnud**. Sellele vastuolule juhtis eelnõu kooskõlastamisel tähelepanu ka Siseministeerium (vt EIS 25.09.2023 nr 23-1054/06 materjalide hulgas lisatud SK Lisa 3 kooskõlastustabel¹), kelle asjakohaseid ettepanekuid eelnõu koostaja ei arvesatnud.

Liiklusseadus sätestab osade lühimenetluses menetletavate väärtegade puhul mõjutustrahvi suuruseks 80 eurot (liiklusseadus § 262¹ lõige 1), mille hulka kuulub ka teekasutustasu maksmata jätmise. Seega kui politsei kontrollib veokit, mille eest on teekasutustasu maksmata ja veoautojuht on nõus lühimenetlusega, siis peab politsei imperatiivselt tegema mõjutustrahvi

¹ <https://eelvoud.valitsus.ee/main/mount/docList/9e191b13-af78-481d-a234-309f903c52ef#hFqn4qaD>

suuruses 80 eurot (liiklusseadus § 262¹ lg 2 punk 1). Sama põhimõte kehtib ka nõutust väiksemas määras teekasutustasu maksmise korral, kuid sellisel juhul on mõjustrahvi suurus 40 eurot.

Seoses eeltooduga juhime tähelepanu kahele asjaolule. Esiteks, teekasutustasu maksmata jätmise korral ei ole trahvimäära tõstmisest sisuliselt kasu olukorras, kus tegelikult ei ole seda võimalik praktiliselt rakendada. Samuti annab see väär signaali teekasutustasu mitte maksvatele ettevõtetele, mis halvendab ausa konkurentsikeskkonna toimimist. Teiseks, tuleks kaaluda liiklusseaduse § 261⁸ ja § 261⁹ muutmist sellisena, et politseil jääks järelevalve teostamisel ka sisuline diskretsioon menetluse liigi (vastavalt üld- või lühimenetlus) ja sanktsiooni ulatuse kohaldamisel.

Palume leida võimalus eeltoodud kitsaskohad liiklusseaduses ja seonduvates õigusaktides muuta, tagades mõjustrahvi kasvu samas proportsioonis teekasutustasu maksmata jätmise trahvimäära kasvuga. Vastavad muudatused aitavad kaasa autoveosektorile rakenduvate maksude tasumisele üldpreventiivselt ja soodustavad sellega sektoris ausa konkurentsikeskkonna tagamist.

Lugupidamisega

allkirjastatud digitaalselt

Kersten Kattai
tegevjuht